





Региональная энергетическая комиссия Республики Ингушетия

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 22 июля 2010 года № 3

г. Назрань

**О внесении изменений в постановление Региональной энергетической комиссии Республики Ингушетия от 21.05.2010г. № 2 «О тарифах на электрическую энергию для потребителей Республики Ингушетия на 2010 год»**

Во исполнение предписания Федеральной службы по тарифам от 22 июня 2010 года №256-к в соответствии с пунктом 6 Правил государственного регулирования и применения тарифов на электрическую и тепловую энергию в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2004 №109 «О ценообразовании в отношении электрической и тепловой энергии в Российской Федерации», Региональная энергетическая комиссия Республики Ингушетия

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в постановление Региональной энергетической комиссии Республики Ингушетия от 21.05.2010г. № 2 «О тарифах на электрическую энергию для потребителей Республики Ингушетия на 2010год» следующие изменения:

- Приложение 1 к Постановлению Региональной энергетической комиссии Республики Ингушетия от 21.05.2010г. № 2 «О тарифах на электрическую энергию для потребителей Республики Ингушетия на 2010год» изложить в новой редакции согласно приложению 1.
- Приложение 2 к Постановлению Региональной энергетической комиссии Республики Ингушетия от 21.05.2010г. № 2 «О тарифах на электрическую энергию для потребителей Республики Ингушетия на 2010год» изложить в новой редакции согласно приложению 2.
- Настоящее постановление вступает в силу в установленном порядке.

Председатель  
Региональной энергетической комиссии  
Республики Ингушетия

А.И. Аушев

Приложение 1  
к Постановлению РЭК Ингушетии  
от 12 июля 2010 года №3

**Тарифы на электрическую энергию для населения и потребителей, приравненных к категории население по Республике Ингушетия**

№ п/п	Показатель (группы потребителей с разбивкой тарифа по ставкам и дифференциацией по зонам суток)	Единица измерения	Диапазоны напряжения			
			ВН	СН-I	СН-II	НН
1	2		3			45 6 7
<b>1</b>	<b>Население (тарифы указываются с учетом НДС)</b>					
<b>1.1</b>	<b>Население, проживающее в городских населенных пунктах в домах, оборудованных в установленном порядке стационарными газовыми плитами</b>					
1.1.1	Одноставочный тариф	руб./кВт·ч				2,15
<b>1.1.2</b>	<b>Тариф, дифференцированный по зонам суток</b>					
	Дневная зона	руб./кВт·ч				2,67
	Ночная зона	руб./кВт·ч				1,61
<b>1.2</b>	<b>Население, проживающее в городских населенных пунктах в домах, оборудованных в установленном порядке стационарными электроплитами и (или) электроотопительными установками</b>					
1.2.1	Одноставочный тариф	руб./кВт·ч				1,505
<b>1.2.2</b>	<b>Тариф, дифференцированный по зонам суток</b>					
	Дневная зона	руб./кВт·ч				2,025
	Ночная зона	руб./кВт·ч				0,966
<b>1.3</b>	<b>Население, проживающее в сельских населенных пунктах</b>					
1.3.1	Одноставочный тариф:	руб./кВт·ч				1,505
<b>1.3.2</b>	<b>Тариф, дифференцированный по зонам суток</b>					
	Дневная зона	руб./кВт·ч				2,025
	Ночная зона	руб./кВт·ч				0,966
<b>2</b>	<b>Потребители, приравненные к населению</b>					
2.1	Одноставочный тариф	руб./кВт·ч				2,15
<b>2.2</b>	<b>Тариф, дифференцированный по зонам суток</b>					
	Дневная зона	руб./кВт·ч				2,67
	Ночная зона	руб./кВт·ч				1,61

Приложение 2  
к Постановлению РЭК Ингушетии  
от 12 июля 2010 года № 3

**Тарифы на электроэнергию, поставляемую потребителям Республики Ингушетия**

№ п/п	Показатель (группы потребителей с разбивкой тарифа по ставкам и дифференциацией по зонам суток)	Единица измерения	Диапазоны напряжения			
			ВН	СН-I	СН-II	НН
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>Базовые потребители (тарифы указываются без НДС)</b>					
<b>1.1</b>	<b>Одноставочный тариф: в т.ч.</b>					
1.1.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии (мощности)	руб./МВт·ч	-	-	-	-
1.1.2	услуги по передаче, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	-	-	-
<b>1.2</b>	<b>Двухставочный тариф</b>					
<b>1.2.1</b>	<b>- ставка за мощность, в т.ч.</b>					
1.2.1.1	средневзвешенная стоимость мощности	руб./МВт·мес.	х	х	х	х
1.2.1.2	ставка за содержание электрических сетей	руб./МВт·мес.	-	-	-	-
<b>1.2.2</b>	<b>- ставка за энергию, в т.ч.</b>					
1.2.2.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии	руб./МВт·ч	-	-	-	-
1.2.2.2	ставка на оплату технологического расхода (потери) в электрических сетях, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	-	-	-
<b>1.3</b>	<b>Тарифы, дифференцированные по зонам суток</b>					
<b>1.3.1</b>	<b>- ночная зона: в т.ч.</b>					
1.3.1.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии (мощности)	руб./МВт·ч	-	-	-	-
1.3.1.2	услуги по передаче, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	-	-	-
<b>1.3.2</b>	<b>- полупиковая зона: в т.ч.</b>					
1.3.2.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии (мощности)	руб./МВт·ч	-	-	-	-
1.3.2.2	услуги по передаче, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./кВт·ч	-	-	-	-
<b>1.3.3</b>	<b>- пиковая зона: в т.ч.</b>					
1.3.3.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии (мощности)	руб./МВт·ч	-	-	-	-
1.3.3.2	услуги по передаче, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
<b>2</b>	<b>Прочие потребители (тарифы указываются без НДС)</b>					
<b>2.1</b>	<b>Одноставочный тариф, дифференцированный по числу часов использования заявленной мощности</b>					
<b>2.1.1</b>	<b>от 7001 и выше: в т.ч.</b>					
2.1.1.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии (мощности)	руб./МВт·ч	-	3 288	3 301	3 340
2.1.1.2	услуги по передаче, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	2 676	2 689	2 728
<b>2.1.2</b>	<b>от 6501 до 7000 часов: в т.ч.</b>					
2.1.2.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии (мощности)	руб./МВт·ч	-	647	647	647
2.1.2.2	услуги по передаче, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	2 676	2 689	2 728
<b>2.1.3</b>	<b>от 6001 до 6500 часов: в т.ч.</b>					
2.1.3.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии (мощности)	руб./МВт·ч	-	675	675	675
2.1.3.2	услуги по передаче, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	2 676	2 689	2 728
<b>2.1.4</b>	<b>от 5501 до 6000 часов: в т.ч.</b>					
2.1.4.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии (мощности)	руб./МВт·ч	-	707	707	707
2.1.4.2	услуги по передаче, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	2 676	2 689	2 728
<b>2.1.5</b>	<b>менее 5500 часов: в т.ч.</b>					
2.1.5.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии (мощности)	руб./МВт·ч	-	746	746	746
2.1.5.2	услуги по передаче, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	1 538	1 923	2 325
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>2.2</b>	<b>Двухставочный тариф</b>					
<b>2.2.1</b>	<b>- ставка за мощность, в т.ч.</b>					
2.2.1.1	средневзвешенная стоимость мощности	руб./МВт·мес.	-	1 875 287	1 872 207	1 692 980
2.2.1.2	ставка за содержание электрических сетей	руб./МВт·мес.	-	1 678 972	1 675 892	1 496 665
<b>2.2.2</b>	<b>- ставка за энергию, в т.ч.</b>					
2.2.2.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии	руб./МВт·ч	-	298	298	298
2.2.2.2	ставка на оплату технологического расхода (потери) в электрических сетях, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	144	162	474
<b>2.3</b>	<b>Тарифы, дифференцированные по зонам суток</b>					
<b>2.3.1</b>	<b>- ночная зона: в т.ч.</b>					
2.3.1.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии (мощности)	руб./МВт·ч	-	298	298	298
2.3.1.2	услуги по передаче, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	2 676	2 689	2 728
<b>2.3.2</b>	<b>- полупиковая зона: в т.ч.</b>					
2.3.2.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии (мощности)	руб./МВт·ч	-	621	621	621
2.3.2.2	услуги по передаче, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	2 676	2 689	2 728
<b>2.3.3</b>	<b>- пиковая зона: в т.ч.</b>					
2.3.3.1	средневзвешенная стоимость электроэнергии (мощности)	руб./МВт·ч	-	1 321	1 321	1 321
2.3.3.2	услуги по передаче, сбытовая надбавка гарантирующего поставщика, инфраструктурные платежи	руб./МВт·ч	-	2 676	2 689	2 728

Председатель РЭК Ингушетии

А.И. Аушев

**БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ**

К числу наиболее массовых и опасных чрезвычайных ситуаций техногенного характера относятся катастрофы и аварии на транспорте. Из них печальное лидерство по количеству трагических последствий и материальному ущербу принадлежит автомобильному.

В России ежегодно регистрируется более 160 тыс. ЧС на автотранспорте, в которых погибают от 30 до 35 тыс. человек. Подобная удручающая статистика имеется на региональном и местном уровнях. В частности, только с начала 2010 г. на территории РИ произошло 133 ДТП, в которых погибло 25 человек, 225 спасено. Поэтому безопасность людей на дорогах стало настоящей проблемой.

По официальным статистическим данным, наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий приходится на благоприятные дорожные условия. Из времен года самым пораженным ДТП является лето, т.е. период, когда наиболее продолжительный световой день, отсутствует снежный и ледяной покров, нет существенных температурных перепадов и т.п. Как же так, что наиболее неблагоприятным для безопасности дорожного движения является хороший летний день?

Этот и другие кажущиеся парадоксы объясняются тем, что именно на хороших дорогах в благоприятное время года и лучших условиях происходит наиболее интенсивное движение, а поэтому чаще возникают конфликтные и экстремальные ситуации.

На возникновение таких ситуаций влияние оказывает то обстоятельство, что водители и другие участники дорожного движения переоценивают эти благоприятные условия, допускают неосмотрительные действия, полагая, что беду можно всегда предотвратить. Парадоксальна и та ситуация, когда при неблагоприятных дорожных условиях (снегопад, гололед и т.д.) число дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями резко сокращается, хотя увеличивается число мелких аварий. А происходит это вследствие снижения скорости движения, повышения внимательности и чувства ответственности со стороны водителей и пешеходов. Дорожное движение является процессом, контролируемым и управляемым, и водитель выступает в качестве ведущего звена. Водитель знает состояние управляемого им транспортного средства, постоянно контролирует дорожные условия, образующие конкретную дорожную ситуацию, водитель имеет возможность в случае необходимости остановить управляемое им транспортное средство и предотвратить дорожно-транспортное происшествие. Никуда не уйти от бесспорной истины, что не автомобиль, а водитель выбирает дорогу, определяет скорость и направление, реагирует на возникновение опасности. В каждом дорожно-транспортном происшествии на вопрос: почему была превышена скорость, был совершен роковой маневр, не произведено своевременное торможение? – ответить может только водитель.

Первичная информация о ДТП содержит сведения о времени, районе, характере и масштабе аварии. Эти сведения незамедлительно доходят до аварийно-спасательной службы республики через центр приема, обработки вызовов и контроля реагирования «112» главного управления МЧС России по Республике Ингушетия.

**В ЦЕЛЯХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ОБЯЗАНЫ**

- водитель – соблюдать правила дорожного движения; перед выездом проверить, а в пути обеспечивать исправное техническое состояние автомобиля; при движении быть пристегнутым ремнем безопасности, не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности; уметь оценивать дорожную обстановку и учитывать, как могут повести себя другие водители и пешеходы;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины после полной остановки; не отвлекать водителя от управления автомобилем;
- пешеход – соблюдать правила дорожного движения;
- двигаться по тротуару, пешеходной дорожке, обочине;
- вне населенных пунктов идти навстречу движению транспортных средств;
- пересекать проезжую часть по пешеходным переходам;
- на проезжей части не задерживаться и не останавливаться без необходимости;
- ожидать маршрутные транспортные средства на посадочных площадках.





