Правительство Республики Ингушетия

ГIалгIай Республика Правительство

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«10» ноября 2026 г. № 164

г. Магас

Об утверждении Программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Ингушетия

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации от 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни», а также в целях обеспечения устойчивого функционирования системы общественного транспорта в Республике Ингушетия Правительство Республики Ингушетия постановляет:

1. Утвердить прилагаемую Программу развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Ингушетия (далее – Программа).

2. Определить Министерство автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия ответственным исполнителем Программы.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Ингушетия

Управление документационного обеспечения

М. М. Евлоев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Ингушетия
от «10» ноября 2026 г. № 164

Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Ингушетия

1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Республики Ингушетия (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации от 17.09.2023 № Пр - 1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования:

1. Государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и транспорта», утвержденной постановлением Правительства Республики Ингушетия от 5 ноября 2014 г. № 215.

К общественному транспорту в Республике Ингушетия относятся лишь автобусы.

В целях развития общественного транспорта в Республике Ингушетия планируется разработать документы транспортного планирования, а именно:

- документ планирования регулярных перевозок г. Назрани (ДПРП);
- документ планирования регулярных перевозок г. Магас;
- региональный стандарт транспортного обслуживания населения (РСТО);
- региональный комплексный план транспортного обслуживания населения (РКПТО).

Срок разработки и утверждения указанных документов – 027 г.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Республики Ингушетия направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей,

безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

- реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения;

- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития;

- обеспечение экономически эффективного способа организации транспортного обслуживания и взаимодействия всех участников.

Для достижения указанных целей в рамках реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Ингушетия решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;

- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

- сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта;

- оптимизация расходных обязательств на транспортное обслуживание населения в соответствии с установленным уровнем качества.

2. Паспорт программы развития (модернизации) общественного транспорта

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Республики Ингушетия
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспорт

	федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Заместитель Председателя Правительства Республики Ингушетия Балахоев М. З.
Ответственный исполнитель	Министерство автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия
Соисполнитель/соисполнители программы (*при необходимости*)	-
Период реализации программы	2025–2030 гг.
Цель программы	Повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения; обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития; обеспечение экономически эффективного способа организации транспортного обслуживания и взаимодействия всех участников.
Задачи транспортного обслуживания населения	Оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта; оптимизация расходных обязательств на транспортное обслуживание населения в соответствии с установленным уровнем качества
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни

Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Разработка программы развития (модернизации) общественного транспорта направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85%.
Общий объем финансирования, предусмотренный в КПМ «Обеспечение деятельности транспортного обслуживания» государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и транспорта», утвержденной постановлением Правительства Республики Ингушетия от 05.11.2014 № 215, всего, в т. ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	[1]352 748 201 210 143 360 36 492 927 0,0 106 111 914
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	КПМ «Обеспечение деятельности транспортного обслуживания» государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и транспорта», утвержденной постановлением Правительства Республики Ингушетия от 5 ноября 2014 г. № 215

[1] Общий объем финансирования может быть скорректирован с учетом доведения лимитов бюджетных обязательств

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения в Республике Ингушетия общественным транспортом

На территории Республики Ингушетия организовано 88 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, перевозка пассажиров и багажа, 53 из которых организовано по регулируемому тарифу (60,2 % от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 35 маршрутах регулярных перевозок (39,8 % от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Ингушетия приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Ингушетия

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта				
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Иные виды[2] (указать какие)
Всего, ед.:	88	-	-	-	-
в т. ч.:					
Межмуниципальных	54	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	36	-	-	-	-
Муниципальных	34	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	17	-	-	-	-
в т. ч. по опорным населенным пунктам:					
г. Магас*	2	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
с. п. Нестеровское	-	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
г. Карабулак*	2	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
г. Малгобек*	7	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-	-	-
г. Назрань*	18	-	-	-	-

[2] По решению и при наличии на территории субъекта Российской Федерации иных видов общественного транспорта (внеуличный транспорт, морской и речной транспорт) в данной и последующих таблицах добавляется соответствующая информация.

из них по регулируемому тарифу	10	-	-	-	-
с. п. Южное	-	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
с. п. Джейрах	-	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
с. п. Галашки	-	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
по иным населенным пунктам:					
г. Сунжа	5	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	-	-	-
Джейрахский муниципальный район	2**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
Сунженский муниципальный район	9**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
Малгобекский муниципальный район	16	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
Назрановский муниципальный район	27**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-

Примечание:

*Населенные пункты, относящиеся к муниципальным маршрутам.

**1) Маршруты № 515 «с. п. Джейрах–г. Сунжа», 511 «г. Назрань - с. п. Алкун», 114 «г. Назрань - г. Сунжа» проходят на территории Назрановского, Сунженского и Джейрахского районов.

**2) Маршруты №№ 149 «г. Назрань-г. Магас», 121 «г. Назрань, пл. Согласия-г. Магас», 127 «г. Магас-г. Назрань» не включены в таблицу.

Во всех населенных пунктах Республики Ингушетия осуществляются регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом.

Основу транспортной системы пассажирских перевозок в Республике Ингушетия составляет автомобильный комплекс, на долю которого приходится более 60 % перевезенных пассажиров как внутри республики, так и за ее пределами.

Для удовлетворения спроса населения, предприятий и организаций в пассажирских перевозках действует ООО «Ингуштранспорт», единственным учредителем которого является государственное автономное учреждение «Ингуштранспорт» (далее – ООО «Ингуштранспорт»).

ООО «Ингуштранспорт» – один из основных перевозчиков, функционирующих на рынке пассажирских перевозок. Указанным учреждением обслуживаются 53 маршрута, или 60 % от общей маршрутной сети региона, в

том числе 31 маршрут является социально защищенным, где пассажирскую основу государственного учреждения составляют социальные слои населения и льготная категория граждан, такие как труженики тыла, ветераны труда, реабилитированные лица и лица, признанные пострадавшими от политических репрессий.

Перевозчик ИП «Поланкоев Р. Б.» обслуживает 3 межмуниципальных маршрута.

Перевозчик ООО «Легион МТ» обслуживает 2 межмуниципальных и 2 муниципальных маршрута.

Перевозчик ООО «Южное» обслуживает 1 муниципальный маршрут регулярных перевозок.

Перевозчик ИП «Темурзиев Муса Бексултанович» обслуживает 1 муниципальный маршрут.

Перевозчик ИП «Гадамаури У. М.» обслуживает 2 муниципальных маршрута.

Перевозчик ООО «777» обслуживает 2 муниципальных и 4 межмуниципальных маршрута.

Перевозчик ООО «Роза-Тур» обслуживает 1 муниципальный маршрут регулярных перевозок.

На территории Республики Ингушетия имеется 4 объекта инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования:

- автовокзал «Магас» г. Назрань;
- автостанция г. Назрань;
- автостанция г. Малгобек;
- автостанция г. Сунжа.

В межмуниципальном сообщении 47 остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Республики Ингушетия приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Сведения о пассажирских перевозчиках в Республике Ингушетия

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия		
Всего	5	5	0	0	3	0
в т. ч. по видам транспорта:						
Автобус	5	5	0	0	3	0
в т. ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
г. Магас	1	1 ООО «777»	-	-	-	-
с. п. Нестеровское	-	-	-	-	-	-
г. Карабулак	-	-	-	-	-	-
г. Малгобек	1	1 ООО «Ингуштранспорт»	-	-	-	-
г. Назрань	4	4 ООО «Ингуштранспорт» ООО «Роза-Тур» ООО «Легион МТ» ООО «Южное»	-	-	2 ИП «Гадамаури У.М.» ИП «Темурзиев Муса Бексултанович»	-
с. п. Южное	-	-	-	-	-	-
с. п. Джейрах	-	-	-	-	-	-
с. п. Галашки	-	-	-	-	-	-
на территории иных населенных пунктов:						
г. Сунжа	1	1 ООО «Ингуштранспорт»	-	-	-	-
Джейрахский муниципальный район	2	2 ООО «Ингуштранспорт» ООО «777»	-	-	-	-
Сунженский муниципальный район	2	2 ООО «Ингуштранспорт» ООО «777»	-	-	-	-
Малгобекский муниципальный район	1	1	-	-	-	-

		ООО «Ингуштранспорт»				
Назрановский муниципальный район	3	3 ООО «Ингуштранспорт» ООО «777» ООО «Легион МТ»	-	-	1 ИП «Поланкоев Р.Б.»	-

Примечание:

*итоговые данные не совпадают с суммой по столбцам ввиду того, что один перевозчик может осуществлять перевозки несколькими видами транспорта и в нескольких опорных и иных населённых пунктах.

Структура парка транспортных средств в Республике Ингушетия приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Республике Ингушетия

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	424	-	-	-
в т. ч.:				
Особо малого класса	-	-	-	-
Малого класса	381	-	-	-
Среднего класса	43	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-
Средний возраст, лет	15	-	-	-
Возраст ТС:			-	-
Менее 1 года	30	-	-	-
1-3 лет	85	-	-	-
3-5 лет	32	-	-	-
5-10 лет	76	-	-	-
10-15 лет	123	-	-	-
15-20 лет	78	-	-	-
20-25 лет	-	-	-	-
25-30 лет	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	25	-	-	-
Евро 2	94	-	-	-
Евро 3	155	-	-	-
Евро 4	114	-	-	-
Евро 5 и более	36	-	-	-
Низкопольные транспортные средства[3], ед.	5	-	-	-

Характеристика парка транспортных средств в Республике Ингушетия:

1. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 424 ед. (381 ед. малого класса, 43 ед. среднего класса).

[3] Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Таблица 3.1 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городах с населением свыше 50 тыс.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	Автобус (г. Назрань)	Автобус (г. Сунжа)
Всего, ед.:	129	22
в т. ч.:		
Особо малого класса	-	-
Малого класса	120	19
Среднего класса	9	3
Большого класса	-	-
Особо большого класса	-	-
Средний возраст, лет	15	14
Возраст ТС:		
Менее 1 года	-	-
1-3 лет	4	3
3-5 лет	7	-
5-10 лет	-	-
10-15 лет	37	19
15-20 лет	59	-
20-25 лет	22	-
25-30 лет	-	-
Свыше 30 лет	-	-
Экологического класса:		
Евро 0	-	-
Евро 1	1	-
Евро 2	9	-
Евро 3	106	22
Евро 4	6	-
Евро 5 и более	7	-
Низкопольные транспортные средства[4], ед.	3	-

Характеристика парка транспортных средств в городах с населением свыше 50 тыс.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках: 151 ед. (139 ед. малого класса, 12 ед. среднего класса). Средний возраст автобусов – 16 лет.

[4] Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Таблица 3.2 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в иных опорных населенных пунктах Республики Ингушетия:

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств и наименование населенного пункта						
	Автобус (г. Магас)	Автобус (с. п. Нестеревское)	Автобус (г. Карабулак)	Автобус (г. Малгобек)	Автобус (с. п. Южное)	Автобус (с. п. Джейрах)	Автобус (с. п. Галашки)
Всего, ед.:	6	-	-	4	-	-	-
в т. ч.:							-
Особо малого класса	-	-	-	-	-	-	-
Малого класса	6	-	-	3	-	-	-
Среднего класса	-	-	-	1	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-	-	-	-
Средний возраст, лет	12	-	-	3	-	-	-
Возраст ТС:				-	-	-	-
Менее 1 года	-	-	-	-	-	-	-
1-3 лет	-	-	-	4	-	-	-
3-5 лет	-	-	-	-	-	-	-
5-10 лет	2	-	-	-	-	-	-
10-15 лет	4	-	-	-	-	-	-
15-20 лет	-	-	-	-	-	-	-
20-25 лет	-	-	-	-	-	-	-
25-30 лет	-	-	-	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-	-	-	-	-
Экологического класса:	-	-	-	-	-	-	-
Евро 0	-	-	-	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-	-	-	-
Евро 3	3	-	-	-	-	-	-
Евро 4	3	-	-	-	-	-	-
Евро 5 и более	-	-	-	4	-	-	-
Низкопольные транспортные средства[5], ед.	-	-	-	-	-	-	-

Характеристика парка транспортных средств в иных опорных населенных пунктах Республики Ингушетия:

1. Опорный населенный пункт – г. Магас. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 6 ед. (6 ед. малого класса). Средний возраст автобусов – 12 лет.

[5] Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

2. Опорный населенный пункт – с. п. Нестеревское. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 0 ед.

3. Опорный населенный пункт – г. Карабулак. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках: 0 ед.

4. Опорный населенный пункт – г. Малгобек. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках: 4 ед. (1 среднего класса, 3 малого класса). Средний возраст автобусов – 3 лет.

5. Опорный населенный пункт – с. п. Южное. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 0 ед.

6. Опорный населенный пункт – с. п. Джейрах. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 0 ед.

7. Опорный населенный пункт – с. п. Галашки. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 0 ед.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Ингушетия в 2023-2025 гг.

Таблица 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Ингушетия в 2023–2025 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2023 г.				2024 г.				2025 г.			
	Автобус	Электро бус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электро бус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электро бус	Трамвай	Тролл ейбус
Всего, ед.:	3 904 573	-	-	-	4 148 591	-	-	-	4 191 786	-	-	-
в т. ч.:												
по межмуниципальным маршрутам	2 603 427	-	-	-	2 780 090	-	-	-	2 831 723	-	-	-
по муниципальным маршрутам	1 301 146	-	-	-	1 368 501	-	-	-	1 360 063	-	-	-
в т. ч. по населенным пунктам с населением не менее 50 тыс. человек:												
г. Назрань	425 631	-	-	-	451 382	-	-	-	475 635	-	-	-
г. Сунжа	132 421	-	-	-	141 562	-	-	-	150 847	-	-	-
в т. ч. по опорным населенным пунктам:												
г. Магас	34 526,0	-	-	-	35 461	-	-	-	36 726	-	-	-
с. п. Нестеревское	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
г. Карабулак	53 856	-	-	-	56 263	-	-	-	-	-	-	-
г. Малгобек	42 325	-	-	-	45 624	-	-	-	42 852	-	-	-
с. п. Южное	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
с. п. Джейрах	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
с. п. Галашки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в т. ч. по иным населенным пунктам:												
Джейрахский муниципальный район	12 365	-	-	-	12 867	-	-	-	13 857	-	-	-
Сунженский муниципальный район	156 423	-	-	-	159 478	-	-	-	165 746	-	-	-

Малгобекский муниципальный район	187 452	-	-	-	191 341	-	-	-	193 726	-	-	-
Назрановский муниципальный район	256 147	-	-	-	274 523	-	-	-	280 674	-	-	-

За период с 2022 по 2024 гг. в Республике Ингушетия наблюдается увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (6,24% – увеличилось в 2023 году по отношению к 2022 году, 8,3% – увеличение в 2024 году по отношению к 2023 году).

Увеличение перевезенных пассажиров связано с организацией новых межмуниципальных и муниципальных маршрутов, обновления подвижного состава, оптимизации маршрутной сети.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Ингушетия в 2024–2025 гг.

Таблица 5 – Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Ингушетия в 2024–2025 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2024 г.				2025г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	136 364 572,4				133 398 323,7			
в т. ч.:								
по межмуниципальным маршрутам	109 091 657,92	-	-	-	109 010 148,22	-	-	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	39 272 996,85	-	-	-	39 243 653,36	-	-	-
по муниципальным маршрутам	27 272 914,5	-	-	-	24 388 175,5	-	-	-
г. Назрань	7 834 912,58	-	-	-	7 861 488,31	-	-	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	1 958 728,15	-	-	-	1 965 372,08	-	-	-
г. Сунжа	1 946 357,41				1 952 959,38			
в т. ч. по регулируемому тарифу	486 589,35				488 239,85			
г. Магас	4 911 652,77	-	-	-	4 928 312,90	-	-	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	1 227 913,19	-	-	-	1 232 078,23	-	-	-
ст. Нестеровская	-	-	-	-	-	-	-	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-	-	-
г. Карабулак	2 967 184,09	-	-	-	- Маршрут	-	-	-

					аннулирован			
в т. ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-	-	-
г. Малгобек	6 345 780,33	-	-	-	6 367 305,98	-	-	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	1 586 445,33	-	-	-	1 591 826,50	-	-	-
с. п. Южное	-	-	-	-	-	-	-	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-	-	-
с. п. Джейрах	-	-	-	-	-	-	-	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-	-	-
с. п. Галашки	-	-	-	-	-	-	-	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-	-	-
Джейрахский муниципальный район	206 227,85	-	-	-	206 927,37	-	-	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	51 556,96	-	-	-	51 731,84	-	-	-
Сунженский муниципальный район	1 389 114,82	-	-	-	1 393 826,65	-	-	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	347 278,71	-	-	-	348 456,66	-	-	-
Малгобекский муниципальный район	958 201,67	-	-	-	961 451,85	-	-	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	239 550,42	-	-	-	240 362,96	-	-	-
Назрановский муниципальный район	713 482,96	-	-	-	715 903,07	-	-	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	178 370,74	-	-	-	178 975,77	-	-	-

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Республике Ингушетия.

Таблица 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Республике Ингушетия.

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта												
		г. Назрань	г. Сунжа	г. Магас	ст. Нестеровская	г. Карабулак	г. Малгобек	с. Южное	с Джейрах	с Галашки	Назрановский муниципальный район	Сунженский муниципальный район	Джейрахский муниципальный район	Малгобекский муниципальный район
Количество остановочных пунктов	ед.	105	18	43	1	25	10	1	11	3	59	41	23	51
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
в т. ч.:														
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	9	13	0	0	0	100	0	0	0	85	45	40	60

Создан городской центр организации дорожного движения	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Наличие математической транспортной модели	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Ингушетия

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Ингушетия сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7 - Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Ингушетия

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности, оборудованные системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения и др.; Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего и большого классов	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Транспортное планирование	Разработка документов транспортного планирования, а именно: **- документ планирования регулярных перевозок г. Назрани (ДПРП);** **- документ планирования регулярных перевозок г. Магас;** **- региональный стандарт транспортного обслуживания населения (РСТО);** **- региональный комплексный план транспортного обслуживания населения (РКПТО).**	Определение целей, направлений, мероприятий и показателей развития транспортной системы для обеспечения потребностей в перевозке населения и грузов.

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8 - Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Ингушетия

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.Приобретение автобусов большого класса для г. Назрань (0 ед.)	г. Назрань	Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и транспорта»	-	0,0	Министр автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия	Количество приобретенных автобусов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в Республике Ингушетия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	0	0	0	0
2.Приобретение автобусов среднего класса для г. Назрань (74 ед.)	г. Назрань	Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и транспорта»	2026-2030	251,034 млн. руб.	Министр автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия	Количество приобретенных автобусов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в Республике Ингушетия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	4	5	25	20	20
3.Приобретение автобусов среднего класса для г. Сунжа (41 ед.)	г. Сунжа	Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и транспорта»	2026-2030	101,714 млн. руб.	Министр автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия	Количество приобретенных автобусов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в Республике Ингушетия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	4	4	5	15	13

4.Приобретение автобусов среднего класса для г. Малгобек (0 ед.)	г. Малгобек	Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и транспорта»	-	0,0	Министр автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия	Количество приобретенных автобусов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в Республике Ингушетия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	0	0	0	0
5.Приобретение автобусов среднего класса для с. п. Джейрах (0 ед.)	с. п. Джейрах	Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и транспорта»	-	0,0	Министр автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия	Количество приобретенных автобусов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в Республике Ингушетия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	0	0	0	0
6.Разработка **документа планирования регулярных перевозок (ДПРП).**	г. Назрань г. Магас	Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и транспорта»	2027	0,0	Глава администрации г. Магас; - глава администрации г. Назрани.	утвержденный документ	Ед.	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	-	-	-	1	-	-	-
7.Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО).	г. Назрань	Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и транспорта»	2027	0,0	Министр автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия	утвержденный документ	Ед.	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	-	-	-	1	-	-	-
8.Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО).	г. Назрань	Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и транспорта»	2027	0,0	Министр автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия	утвержденный документ	Ед.	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	-	-	-	1	-	-	-

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9 – Финансирование мероприятий Программы[6]

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий									
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов большого класса (0 ед.)	Приобретение автобусов среднего класса для г. Назрань (74 ед.)	Приобретение автобусов среднего класса для г. Сунжа (41 ед.)	Приобретение автобусов среднего класса для г. Малгобек (0ед.)	Приобретение автобусов среднего класса для с. п. Джейрах (0 ед.)	Разработка **документа планирования регулярных перевозок г. Назрани, г. Магас (ДПРП)**	**Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО)**	**Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО)**	
2025	Всего:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в т. ч.:										
	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	из них:										
	КИК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026	Всего:	86 054 400	0,0	66 931 200	19 123 200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	в т. ч.:										
	ФБ	51 840 000	0,0	40 320 000	11 520 000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	РБ	34 214 400	0,0	26 611 200	7 603 200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	из них:										
	КИК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[6] В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

2027	Всего:	105 204 771	0,0	81 825 933	23 378 838	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	в т. ч.:										
	ФБ	61 410 960	0,0	47 764 080	13 646 880	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	РБ	663 507	0,0	516 061	147 446	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	43 130 304	-	33 545 792	9 584 512	-	-	-	-	-	-
	из них:										
	КИК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028	Всего:	161 489 030	0,0	102 276 725	59 212 305	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	в т. ч.:										
	ФБ	96 892 400	0,0	48 446 200	48 446 200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	РБ	1 615 020	0,0	1 345 850	269 170	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	МБ	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
	ВБ	62 981 610	-	52 484 675	10 496 935	0,0	0,0	-	-	-	-
	из них:										
	КИК	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
2029	Всего:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	в т. ч.:										
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	РБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
	ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
	из них:										
	КИК	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
	ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
2030	Всего:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т. ч.:										
	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	РБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	-									
	из них:										
	КИК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Ингушетия

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Ингушетия и их целевые значения на 2025–2030 гг.

Таблица 10 – Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Ингушетия

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в Республике Ингушетия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	20	25	30	40	50	55	60
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	10	12	14	20	40	63	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	100	100	100	100	100	100	100
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9

6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Ингушетия

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно, в срок до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России, представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый годи плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляется также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством субъекта Российской Федерации необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения. Программу рекомендуется актуализировать ежегодно в срок до 1 марта.

Утвержденная программа должна размещаться в информационно-коммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации или на официальном сайте исполнительного органа субъекта Российской Федерации, ответственного за разработку Программы или внесение в нее изменений.