



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«30» декабря 2025 г. № 167

г. Магас

О внесении изменений в постановление Правительства Республики
Ингушетия от 5 ноября 2014 г. № 215

В целях реализации Указа Главы Республики Ингушетия от 18 марта 2025 г. № 36 «О совершенствовании структуры исполнительных органов государственной власти Республики Ингушетия» Правительство Республики Ингушетия постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Республики Ингушетия от 5 ноября 2014 г. № 215 «Об утверждении государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Ингушетия



В. В. Слостенин



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Ингушетия
от «30» декабря 2025 г. № 167

Изменения,
которые вносятся в постановление Правительства Республики Ингушетия
от 5 ноября 2014 г. № 215

1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении государственной программы Республики Ингушетия
«Развитие автомобильных дорог и транспорта».

2. Государственную программу Республики Ингушетия «Развитие
автомобильных дорог и транспорта», утвержденную указанным
постановлением, изложить в следующей редакции:

«Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие
автомобильных дорог и транспорта»

Стратегические приоритеты государственной программы Республики
Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и транспорта»

I. Оценка текущего состояния объектов дорожного хозяйства
Республики Ингушетия

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение
объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте
ведет к повышению интенсивности движения и росту нагрузок на проезжую
часть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

В Республике Ингушетия имеются удаленные от административных
центров населенные пункты, преимущественно расположенные
в труднодоступных горных районах и в местах с пересеченным
и беспокойным рельефом, где наблюдаются частые оползневые явления.

Основными причинами необеспеченности указанных населенных
пунктов устойчивым круглогодичным транспортным сообщением являются
широкомасштабные оползневые явления и обвалы горных пород после
обильных атмосферных осадков – ливней.

Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов
дорожного хозяйства в рамках распределения средств республиканского

дорожного фонда увеличили долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Несмотря на позитивную динамику ряда показателей, дорожно-мостовое хозяйство Республики Ингушетия находится в критическом состоянии:

свыше 30 % протяженности автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

основная доля автомобильных дорог регионального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автодорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных большегрузных транспортных средств;

около 20 % протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок.

В рамках активной инвестиционной политики проблемным остается вопрос расширения и развития объектов транспортно-логистической инфраструктуры региона, обеспечивающих функционирование и развитие промышленных предприятий. В частности, речь идет о реконструкции и восстановлении железнодорожного полотна на участке сообщением между станциями Назрань-Слепцовская Республики Ингушетия, протяженностью 26,6 километра и строительстве современного железнодорожного вокзального комплекса на станции Слепцовская для обеспечения перевозок продукции промышленных предприятий региона и реализуемых проектов.

Также является актуальным вопрос восстановления транзитного железнодорожного сообщения через Республику Ингушетия и Чеченскую Республику протяженностью 66 километров. Данные мероприятия очень актуальны и в рамках реализации стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года, которая предполагает интеграцию российских портов в Каспийском регионе с главными транспортными узлами и коридорами международной торговли, образующими единый транспортный узел в Каспийском регионе. При этом имеется в виду

приоритетное использование российской промышленной продукции.

В целях развития транспортной инфраструктуры Республики Ингушетия проведена работа по реализации проектов реконструкции железнодорожной линии на участке Назрань - Слепцовская, железнодорожной линии на участке Слепцовская - Грозный, а также строительства железнодорожного вокзального комплекса на станции Слепцовская.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач, обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т. д.) и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетами социально-экономического развития Республики Ингушетия в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечением снижения ее показателей, необходимо продолжить системную реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.

Продолжение применения программно-целевого метода при решении указанных проблем позволит сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Республике Ингушетия не более 4 человек на 100 тыс. населения к 2030 году.

Укоренившиеся тенденции и характер проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, формирования эффективных механизмов взаимодействия исполнительных органов государственной власти Республики Ингушетия, органов местного самоуправления Республики Ингушетия и негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан.

Социально-экономическая значимость проблем, связанных с транспортной инфраструктурой, обуславливает необходимость их решения при активной государственной поддержке с использованием программно-целевого метода на основе реализации системы мероприятий, направленных

на повышение безопасности движения на автодорогах республики, увеличение доли автодорог, соответствующих нормативно требуемым параметрам.

II. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере транспорта

Программа является инструментом реализации государственной транспортной политики. Приоритеты и цели программы определены исходя из приоритетов и целей Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2022 г. № 1089-р, Стратегией социально-экономического развития Республики Ингушетия на период до 2030 года и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», а также исполнение Указа Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации».

Важнейшим приоритетом государственной транспортной политики является снятие ограничений в работе существующей транспортной инфраструктуры, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, реализация которого возможна только на основе роста доступности транспортных услуг для населения.

Одним из ключевых приоритетов развития транспортного комплекса станет реализация мероприятий по поддержанию в нормативном состоянии и развитию инфраструктуры единой опорной транспортной сети. Предполагается ликвидировать инфраструктурные ограничения на ней, в том числе за счет реконструкции действующего международного аэропорта Магас, восстановления пассажирского и грузового сообщения на участке железной дороги Назрань-Грозный, развития магистральной транспортной сети, развития опорной логистической инфраструктуры.

На достижение стратегических целей государственной транспортной политики будут направлены следующие цели Программы:

повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 60 процентов к 2030 году;

увеличение мощности инфраструктуры единой опорной транспортной сети не менее чем в 1,5 раза к 2030 году от уровня 2023 года.

Цели Программы сформулированы с указанием целевого значения показателя, отражающего конечный общественно значимый социально-экономический эффект от ее реализации.

В число показателей Программы включены следующие показатели и задачи, выполнение которых характеризует достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, установленные Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»:

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.

Стратегическими целями государственной политики в области дорожного хозяйства Республики Ингушетия являются совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Одним из ключевых приоритетов развития дорожного хозяйства станет реализация мероприятий по формированию и развитию единой опорной транспортной сети. Предполагается ликвидировать инфраструктурные ограничения на ней, в том числе за счет развития участков межрегиональных транспортных коридоров, развития магистральной транспортной сети городских агломераций, создания автодорожных обходов городов и других населенных пунктов.

Реализация указанных мероприятий позволит снять инфраструктурные ограничения на единой опорной транспортной сети.

На достижение стратегических целей государственной политики в сфере дорожного хозяйства будут направлены мероприятия, в результате которых увеличение доли инфраструктуры единой опорной транспортной сети, находящейся в нормативном состоянии, составит к 2030 году не менее 85 процентов, а протяженность участков, работающих в режиме перегрузки, снизится до 5 процентов.

Приоритетами государственной политики Республики Ингушетия в сфере дорожного хозяйства и транспорта являются:

увеличение пропускной способности и улучшение параметров

автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, строительство автодорожных подходов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам;

обеспечение содержания и развития объектов дорожного хозяйства;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

повышение качества дорожной сети общего пользования, в том числе уличной сети, городских агломераций, сельских и труднодоступных территорий;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.

В области транспорта планируется достижение следующих целей:

повышение эффективности и качества предоставления государственных услуг по транспортному обслуживанию населения;

повышение безопасности дорожного движения;

развитие транспортного комплекса Республики Ингушетия;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах в Республике Ингушетия.

В число показателей Программы включены следующие показатели и индикаторы достижения национальных целей единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года:

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Настоящая Программа является инструментом достижения национальных целей, сформированных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до

2036года» и предусматривающих повышение уровня и ожидаемой продолжительности жизни граждан, реальный рост инвестиций в основной капитал, рост экспорта не сырьевых неэнергетических товаров в целях осуществления прорывного развития Российской Федерации, а также национальных целей «Комфортная и безопасная среда для жизни», сформированных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Достижение национальных целей в рамках государственной программы будет обеспечено за счет решения задач регионального проекта «Инфраструктура для жизни» и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры».

Достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» будет обеспечено за счет решения следующих задач:

увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов;

приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

IV. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере дорожной деятельности и государственного управления

Основные задачи государственного управления в сфере дорожной деятельности определены с учетом Стратегии социально-экономического развития Республики Ингушетия на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Ингушетия от 16 февраля 2009 г.

№ 49 «О Стратегии социально-экономического развития Республики Ингушетия на 2009-2020 годы и на период до 2030 года»:

реализация мероприятий федеральных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги», «Инфраструктура для жизни» и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, направленных на развитие и повышение качества транспортной инфраструктуры, обеспечивающей территориальную связанность и снятие инфраструктурных ограничений;

ускоренное внедрение новых технологий;

повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций Республики Ингушетия;

реализация мероприятий по развитию региональных и местных автомобильных дорог;

обеспечение бесперебойной транспортной связи населенных пунктов и транспортной безопасности на автомобильных дорогах Республики Ингушетия;

обеспечение реализации Государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог».

Основными задачами в области развития транспорта являются:

возмещение затрат, связанных с оказанием аэропортовых услуг;

возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров;

возмещение выпадающих доходов за перевозку пассажиров по социально защищенным маршрутам;

обеспечение льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования отдельных категорий граждан Российской Федерации, проживающих в Республике Ингушетия;

повышение безопасности участников дорожного движения;

дополнительный положительный социальный эффект от предлагаемых мероприятий позволит увеличить количество рабочих мест в регионе, а также улучшить условия труда.

Приложение № 1
к государственной программе
Республики Ингушетия
«Развитие автомобильных дорог»

Правила

предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Ингушетия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни»

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Ингушетия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» (далее - национальный проект, иные межбюджетные трансферты).

2. Программой предусмотрена возможность предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Республики Ингушетия в целях софинансирования в полном объеме расходных обязательств муниципальных образований Республики Ингушетия, возникающих при осуществлении мероприятий, направленных на достижение результатов реализации региональных проектов.

Критерием отбора муниципальных образований Республики Ингушетия является участие муниципального образования Республики Ингушетия в реализации регионального проекта в соответствии с паспортом республиканского проекта.

3. Характеристикой результата предоставления иных межбюджетных трансфертов является достижение следующих показателей регионального проекта, предусмотренных паспортом федерального проекта: доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.

Оценка эффективности предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия путем сравнения плановых и фактических значений указанных показателей.

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований республиканского бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия как получателя средств республиканского бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

5. Предложения по распределению иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований Республики Ингушетия на очередной финансовый год и плановый период подготавливаются Министерством автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия с учетом численности населения наиболее крупного городского округа в

городской агломерации, а также транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального значения на территории муниципального образования Республики Ингушетия, реализующего мероприятия.

6. В настоящих Правилах под городскими агломерациями понимаются агломерации, образованные административными центрами муниципальных образований Республики Ингушетия и городами с численностью населения свыше 200 тыс. человек по состоянию на 31 декабря 2017 г.

7. Министерством автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия формируются предложения по распределению иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований Республики Ингушетия при подготовке республиканского закона о республиканском бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

8. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

а) наличие в бюджете муниципальных образований Республики Ингушетия бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципальных образований Республики Ингушетия, софинансирование которого осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемых к предоставлению из республиканского бюджета иных межбюджетных трансфертов;

б) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил.

9. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Республики Ингушетия условий предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

10. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования устанавливается в размере до 100 процентов.

11. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения, заключаемого Министерством автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия и администрацией муниципального образования Республики Ингушетия.

12. Соглашение должно содержать:

а) обязательство администрации муниципального образования по завершению осуществления мероприятий (в том числе по приемке

выполнения соответствующих работ) до 1 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев, если региональным проектом предусмотрен иной срок);

б) обязательство администрации муниципального образования Республики Ингушетия по обеспечению заключения муниципальных контрактов на осуществление мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации федерального проекта;

в) обязательства администрации муниципального образования Республики Ингушетия по достижению результатов реализации регионального проекта;

г) обязательство администраций муниципальных образований Республики Ингушетия по возврату средств в республиканский бюджет в порядке и случаях, предусмотренных пунктами 17, 18, 19 настоящих Правил.

13. Администрация муниципального образования Республики Ингушетия представляет в Министерство автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия отчет о достижении значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов по форме и в сроки, определенные соглашением.

14. Министерство автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия имеет право на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий и положений, проверок соблюдения технологии, а также качества применяемых материалов и изделий при строительстве объектов (в том числе с привлечением подведомственных организаций).

15. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Республики Ингушетия осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам муниципального образования Республики Ингушетия в территориальных органах Федерального казначейства.

16. В случае если муниципальным образованием Республики Ингушетия по состоянию на 31 декабря года предоставления иного межбюджетного трансферта допущены нарушения обязательств по достижению результата предоставления иного межбюджетного трансферта и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования иного межбюджетного трансферта в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления иного межбюджетного трансферта, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Республики Ингушетия в республиканский бюджет в срок до 1 июня года,

следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{имбт}} \times K \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{имбт}}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования Республики Ингушетия в отчетном финансовом году;

m - количество результатов использования иного межбюджетного трансферта, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования иного межбюджетного трансферта, имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования иного межбюджетного трансферта;

K - коэффициент возврата иного межбюджетного трансферта, рассчитываемый по формуле:

$$K = \text{SUM } D_i / m,$$

где D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования иного межбюджетного трансферта. Используются только положительные значения D_i .

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования иного межбюджетного трансферта (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение показателя, указанного в пункте 3 настоящих Правил, на отчетную дату;

S_i - плановое значение показателя, указанного в пункте 3 настоящих Правил, на отчетную дату.

17. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Ингушетия в республиканский бюджет, в размере иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования Республики Ингушетия в отчетном финансовом году ($V_{\text{имбт}}$), не учитывается размер остатка иного межбюджетного трансферта, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

18. В случае нарушения муниципальным образованием Республики Ингушетия целей, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Возврат средств из бюджетов муниципального образования Республики Ингушетия в республиканский бюджет осуществляется по предложению Министерства автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. Основанием для освобождения муниципального образования Республики Ингушетия от применения мер ответственности, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств:

а) установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Республики Ингушетия и (или) органа местного самоуправления;

б) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Республики Ингушетия;

в) аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

г) наличие вступившего в законную силу в году предоставления иных межбюджетных трансфертов решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на достижение результатов, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил.

21. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство автомобильных дорог и транспорта Республики Ингушетия информации и документов возлагается на администрацию муниципального образования Республики Ингушетия.

22. В случае нарушения муниципальным образованием Республики Ингушетия целей, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. Информация о размерах и сроках перечисления иных межбюджетных трансфертов учитывается Министерством автомобильных

дорог и транспорта Республики Ингушетия при формировании прогноза кассовых выплат из республиканского бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения республиканского бюджета.».